

Железнодорожный переезд: правила движения и безопасности



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД: ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

При движении через железнодорожный переезд будьте бдительными и неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД:



при закрытом или
начинающем закрываться
шлагбауме независимо от
сигнала светофора



при запрещающем сигнале
светофора, дежурного* по
ж/д переезду



если за переездом
образовался затор, который
вынудит остановиться на
переезде



если к переезду в пределах
видимости приближается
железнодорожное
транспортное средство



объезжать с выездом на
встречную полосу движения
стоящие перед
железнодорожным переездом
транспортные средства



самовольно открывать
шлагбаум



проводить через переезд
сельскохозяйственные,
дорожные, строительные и
другие машины и механизмы в
положении, при котором они
при транспортировке могут
стать препятствием

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ

ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:



включить аварийную
световую сигнализацию



немедленно высадить
пассажиров



принять меры для
освобождения переезда



по возможности послать
двух человек вдоль ж/д
путей в обе стороны от
переезда на 1 км (если
одного, то в сторону худшей
видимости) для подачи
сигнала остановки
машинисту



СИГНАЛ ОСТАНОВКИ -
круговое движение руки
(днем - с лоскутом яркой
материи или хорошо
видимым предметом,
ночью - с фонарем или
факелом).



**СИГНАЛЫ ОБЩЕЙ
ТРЕВОГИ (ПОДАЕТ
ВОДИТЕЛЬ)** - серия из
одного длинного и трех
коротких звуковых
сигналов.

5 ПРИЧИН

ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬСЯ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ

РЖД

1 ПОЕЗД – ЭТО МОЩНО!



Состав из 30 вагонов легко раздавит автомобиль,
как Ваша машина сминает консервную банку

1 грузовой состав
масса более 5000 тонн

3000 автомобилей
по массе

2 ПОЕЗД ВСЕГДА НА ГЛАВНОЙ!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество
перед остальными участниками движения

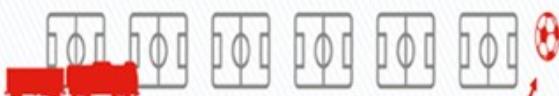
3 ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек. = 25 м.

Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

4 ПОЕЗД НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 м. =
б футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 м.

5 ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!



Не рискуйте – остановитесь и пропустите поезд.
Двигаться через переезд перед приближающимся
составом ни в коем случае нельзя!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!

**Водитель! Не ломай жизнь!
Соблюдай ПДД на железнодорожном переезде!
Тебя ждут дома!**

ПАМЯТКА

**Водителям транспортных средств о безопасности движения
на железнодорожных переездах**

Уважаемый водитель!

Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие напоминания.

1. **Никогда не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом.** По силуэту локомотива, по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
2. Поезд мгновенно остановить невозможно! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит **800–1000 метров!**
3. **От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!**
4. Один электропоезд перевозит~**1000 человек.**
5. Один поезд дальнего следования перевозит~**600 человек.**
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства границах переезда Вы можете оказаться на настиле переезда перед приближающимся поездом.
8. **Настил переезда не имеет обочин.** Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
9. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
10. **На переездах в зимнее время возможен гололед!**
11. **На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд!** При нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты, и вы окажетесь в «ловушке»!
12. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от въезда на переезд. Попытка их «преодолеть» закончится для серьезными последствиями.



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ДВИЖЕНИИ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫМИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД:

	при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора
	при запрещающем сигнале светофора, дежурного по ж/д переезду
	если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде
	если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство
	объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства
	самовольно открывать шлагбаум
	проводить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины в положении, при котором они могут привести к аварии

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

	включить аварийную световую сигнализацию
	немедленно высадить пассажиров
	принять меры для освобождения переезда
	по возможности направить двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту



СИГНАЛ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ

(подает водитель) – серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов



СИГНАЛ ОСТАНОВКИ:

круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом,



ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

6.9

СИГНАЛЫ ПРИ УЧАСТИИ ТЕРЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

1 ПОДАЧА – ЭТО КОЛЛО

Сигнал подается водителем транспортного средства, движущегося впереди, для предупреждения водителя, движущегося позади, о необходимости остановки.

2 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

Водитель должен подать сигналы в следующем порядке:

Сигнал подается водителем транспортного средства, движущегося позади, для предупреждения водителя, движущегося впереди, о необходимости остановки.

ПОДАЧА ВОДИТЕЛЕМ МНОГОМО

Для этого подается сигнал в виде 8 звуков (один звук – один сигнал). Для этого подается сигнал в виде 8 звуков (один звук – один сигнал).

ПОДАЧА – ПОДАЧА!

Водитель – водитель транспортного средства, движущегося позади, для предупреждения водителя, движущегося впереди.

Железнодорожный переход – один из сложных и опасных участков дороги, требующий предельного внимания и строгого соблюдения правил дорожного движения. Обеспечить безопасное прохождение перехода Вам помогут следующие напоминания:

- Никогда не принимайте решения о просьбах машиниста через переход, если машина приближается к переходу погромче. То гулту похоже на то, что звук из фара и прожектора неизменно даже приближительно отредактирует скорость поезда и его расстояние от перехода. Остановите транспортный средства и пропустите поезд!
- Посада машины останется на железнодорожной. При экстренном торможении минимальный тормозной путь составляет 300–1000 метров!
- От начала подачи светофорами красных сигналов о запрещении движению через переход до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!
- Один электропоезд перевозит ~1000 человек.
- Один поезд дальнего следования перевозит ~400 человек.
- При подъезде транспортного средства к переходу и при следование по нему не огло-

Запрещающие выезды на железнодорожный переход	Рекомендации водителям, находящимся на железнодорожном переходе автомобили
1. при машинах, имеющих возможность избегать опасности в случае опасности	1.1. остановка машины на переходе
2. при отсутствии индикации светофора движение вперед	2.1. остановка машины на переходе
3. при отсутствии индикации светофора движение вперед	3.1. остановка машины на переходе
4. при отсутствии индикации светофора движение вперед	4.1. остановка машины на переходе
5. при отсутствии индикации светофора движение вперед	5.1. остановка машины на переходе
6. обгон машины, стоящей на другом поле движение вперед	6.1. остановка машины на переходе

Дата публикации: 10.11.2025

Копировать ссылку

[Предыдущая новость](#) [К списку новостей](#) [Следующая новость](#)